

OBJETO

Conocer los requisitos legales con respecto al control de accesos del personal que trabaja en las obras de construcción y que se debe establecer, mantener y documentar por parte de las empresas contratistas principales.

CONTENIDO

ANTECEDENTES

En apartado f) del artículo 9 del R.D. 1627/97 Obligaciones del Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra se refleja que el Coordinador de Seguridad y Salud en fase de ejecución debe adoptar las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra.

Según se indica en la Guía Técnica de dicho R.D. el Coordinador de seguridad y salud debe validar y supervisar el procedimiento propuesto por el contratista para el control de acceso a la obra tanto de las personas como de los vehículos.

METODOLOGÍA

El control de accesos en una obra debe establecer por parte de las empresas contratistas en dos fases bien diferenciadas:

1. Verificación de la documentación de empresas y trabajadores.
2. Control de accesos diario en obra.

Verificación de la documentación

Las empresas contratistas deberán verificar que cada una de las empresas y trabajadores autónomos que subcontraten tengan la documentación de la empresa y la de sus trabajadores al día antes de comenzar sus trabajos en obra.

Control de acceso diario

Tras la verificación inicial de documentación de las empresas subcontratistas se deberá establecer un control de acceso diario en obra de todos aquellos trabajadores cuya documentación ha sido verificada.

En esta fase la empresa contratista podrá establecer su metodología de la cual deben dejar registro en papel para poder comprobar su existencia y eficacia.

Cuando las obras se efectúen en centros de trabajo cuyas actividades sean distintas a las de



construcción y se mantengan operativas durante el desarrollo de los trabajos (Ejemplos: adecuaciones interiores de locales en centros comerciales en funcionamiento u oficinas), el control de accesos se puede efectuar mediante la utilización del sistema de control de la empresa titular del centro de trabajo.

De esta forma será necesario delimitar físicamente la obra de forma que únicamente pueda sobrepasarse de forma intencionada.

Los accesos a obra deben centralizarse en puntos fijos que deben estar vigilados o cerrados de forma que sólo las personas autorizadas puedan acceder al interior de la misma.

Cuando las circunstancias del trabajo mantienen los puntos de acceso abiertos pudiendo acceder en la obra personal no autorizado se deberán adoptar las medidas necesarias de señalización y control de accesos.

CONTROL DE ACCESOS DENTRO DE LAS ZONAS DE TRABAJO

Además de establecerse un control de accesos en la entrada principal de la obra las empresas contratistas deben adoptar las medidas necesarias para garantizar que únicamente los trabajadores que han recibido formación e información suficiente y adecuada puedan acceder a las zonas

**SIMULTANEIDAD DE EMPRESAS CONTRATISTAS**

Cuando en una obra coincidan varias empresas contratistas se deberá establecer con el coordinador de seguridad y salud en ejecución una metodología de control de accesos para que cada empresa controle el acceso de sus trabajadores y los de sus subcontratas, centralizando en un punto del acceso principal el control de todos los trabajadores mediante, por ejemplo, la firma a diario de cada uno de ellos en las hojas de control de acceso diario.

En este caso cada empresa contratista deberá verificar que únicamente los trabajadores autorizados de sus empresas y los de sus subcontratas acceden a obra.

de riesgo grave y específico.

ACCESO DE VEHÍCULOS

Con carácter general se recomienda que los accesos a obra para trabajadores y vehículos sean independientes debiendo indicar con señalización de prohibición o de obligación para cada acceso.

Cuando no sea posible independizar los accesos se deberán delimitar y señalizar los accesos.

